

**Gemeente Sint-Gillis-Waas**

**Uittreksel uit de notulen van de Gemeenteraad**

Zitting van 03 oktober 2019

---

**Aanwezig:** Maaïke De Rudder, burgemeester;  
Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Tom Ruts, Marita Meul, schepenen;  
Greet Van Moer, voorzitter van de gemeenteraad;  
Remi Audenaert, Chris Lippens, Romain Meersschaert, Chantal Vergauwen, Pascal Buytaert, Denis D'hanis, Tom Cool, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls, Matthias Van Zele, Marlene Moorthamers, Dirk Van Raemdonck, Walter Scheerders, Nico De Wert, Iris Ruys - Verbraeken, Erik Rombaut, Marleen Van Hove, raadsleden;  
Vicky Van Daele, algemeen directeur

---

**MONDELINGE VRAAG – CD&V – MATTHIAS VAN ZELE – VERKEERSSITUATIE  
KRUISPUNT KLEINE LAARSTRAAT MET VOSHOEK**

---

**Vraag** Op het kruispunt van de Kleine Laarstraat met de Voshoek, dat zich bevindt op de grens tussen Vrasene en Sint-Gillis-Waas, vond dinsdag een aanrijding plaats. Dit ongeval leidde tot zware verwondingen bij twee inzittenden, die een tijd gekneld zaten.  
Het ongeval gebeurde als volgt: een personenwagen, komende van Vrasene, werd aangereden door een andere personenwagen die uit de Voshoek kwam. Het is niet de eerste maal dat daar een ongeval gebeurt.

Naar aanleiding hiervan, had ik volgende vragen:

1. Welke acties plant het college van burgemeester en schepenen om de verkeerssituatie aan te passen?
2. Gezien dit kruispunt zich op de grens bevindt tussen Beveren en Sint-Gillis-Waas, is er reeds overleg geweest met de gemeente Beveren? Indien neen, wordt dit in de nabije toekomst gepland?

---

**Antwoord** Schepen Tom Ruts antwoordt op de vraag van raadslid Matthias Van Zele: Vosstraat en Klein Laarstraat maken deel uit van de voorrangsweg, die aangeduid is met verkeersborden B15.  
Laarstraat en Voshoek zijn ondergeschikte gemeentewegen.  
Bestuurders dienen er voorrang te verlenen.  
De verkeersborden B1 en wegmarkeringen geven dit aan.

Het aanbrengen van voorrangsborden verkeersborden B5 (STOPBORD) stoppen en voorrang verlenen en dwarsmarkering (STOPSTREEP) is een optie omdat het de bestuurders er toe aanzet om voorrang te verlenen aan de

weggebruikers op de openbare weg in de Klein Laarstraat en Vosstraat. Dit zullen we in eerste instantie al doen.

B5 verkeersborden mogen slechts geplaatst worden indien, ingevolge de plaatsgesteldheid, het uitzicht zodanig beperkt is dat de bestuurders geen voorrang zouden kunnen verlenen zonder te moeten stoppen!

Ook kan het kruispunt beter waarneembaar worden gemaakt door de aanleg in markeringen, een wegbedekking met een andere kleur, met punctuele verlichting of door een infrastructurele wegingreep, bijvoorbeeld het kruispunt verhoogd in te richten. Dit zullen we in een volgende fase bekijken.

Het uitwerken van een verkeersveilige kruispuntoplossing aan de Laarstraat-Vosstraat-Voshoek-Klein Laarstraat gaat immers steeds samen met het juiste ontwerp op het vlak van engineering of weginfrastructuur.

Ondertussen is er reeds tussen de beleidsmensen van de gemeente Beveren en Sint-Gillis-Waas over de verkeerstoestand gesproken.

Ook de burgemeester neemt dit op in haar contacten met de burgemeester van Beveren.

---

Namens de Raad:

(get.) Vicky Van Daele  
algemeen directeur

(get.) Greet Van Moer  
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel:



Vicky Van Daele  
algemeen directeur

Greet Van Moer  
voorzitter gemeenteraad